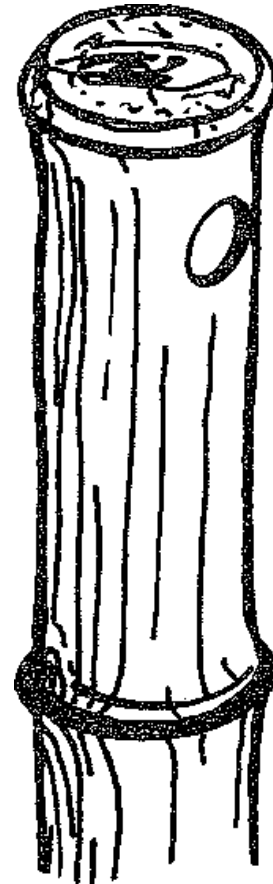


## PRESERVACIÓN DEL BAMBÚ

COLOMBIA

18.02.88



Agricultura y Alimentos

### OBJETIVO

Presentar una técnica barata y elemental que permite aumentar la vida del bambú tanto a la intemperie como en interiores

### PRINCIPIO

Luego de cortado el poste de bambú, se le practica una perforación cerca al "nudo" superior en la cual se vierte una mezcla de aceite quemado de motor y combustible Diesel, esta mezcla impregna los tejidos blandos interiores, y baja a razón de un "nudo" por semana. Los postes pueden ser usados inmediatamente en construcción o en cercas.

### CAPACIDAD

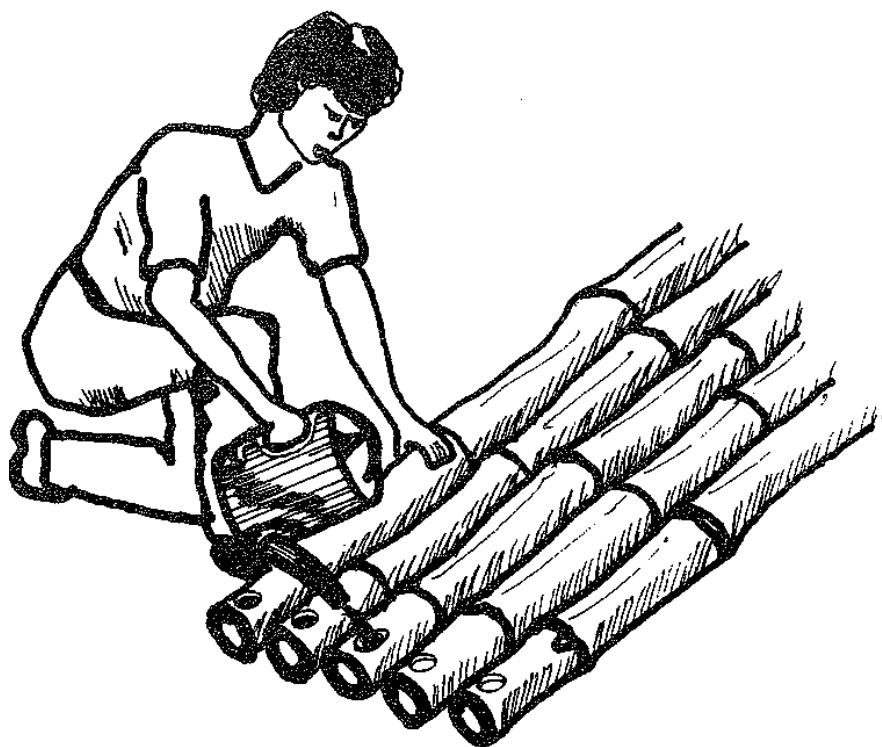
Si un poste en condiciones convencionales dura 3 años por ejemplo, este tratamiento incrementa su vida en 10 o más años con un consumo de 250 cc de aceite y 250 cc de combustible diesel.

## VENTAJAS

Es equivalente a los mejores tratamientos a presión y su valor se reduce al costo de la fracción de combustible diesel.

## DESVENTAJAS

Una vez lleno, el poste sólo deberá ser manejado en posición vertical, si el poste va a ser usado en otra posición deberá dejarse impregnar, un mes por metro de longitud, aproximadamente. Pequeños desperfectos en la superficie de la capa exterior permanecerán húmedos de aceite quemado durante muchos años, con lo cual se reduce su utilización en el interior de las viviendas. Se ha probado con asfalto disuelto en gasolina con buenos resultados, aunque el riesgo de incendio se incrementa. Se reduce aún más, la poca resistencia al fuego del bambú.



## CONTACTOS

COLOMBIA  
Arq. Oscar Hidalgo  
PNUD - RLA/86/004  
Ap. Aéreo 091369 Bogotá - Colombia

## ANOTACIONES

Costo del tratamiento de unos 20 a 25 postes de 3 m de largo.